



ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
ORAȘUL DĂRMĂNEȘTI
ACHIZITII PUBLICE



Cod de identificare fiscală: 4352921
www.orasuldarmanesti.ro, e-mail: primaria@orasuldarmanesti.ro, achizitii@orasuldarmanesti.ro
Strada Muncii, numărul 16, cod poștal: 605300, Tel: 0234.356.656; Fax : 0234.356.546

PRIMAR

Ing. Toma CONSTANTIN

Nr. 3337 din 12.02.2025



ANUNȚ

privind atribuirea directă a contractului de Servicii pentru elaborarea

STUDIILOR DE FUNDAMENTARE CERERE FINANȚARE PROIECT

“Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Orașul Dărmănești prin crearea sistemului de transport public în comun nepoluant

În temeiul prevederilor art. 7, alin.(7) lit. (a), din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, **UAT Orașul Dărmănești**, cu sediul în Orașul Dărmănești, Str. Muncii, Nr. 16, Județul Bacău, cod poștal: 605300, telefon:+40 234.356.656, fax +400234.356.546, e-mail:primaria@orasuldarmanesti.ro, cod unic de înregistrare 4352921, cont nr RO45TREZ24A840303710101X deschis la Trezoreria Moinesti, Jud. Bacău reprezentată prin D-nul Constantin TOMA, funcția PRIMAR, în calitate de autoritatea contractantă, achiziționează, **Servicii pentru elaborarea STUDIILOR DE FUNDAMENTARE CERERE FINANȚARE PROIECT “Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Orașul Dărmănești prin crearea sistemului de transport public în comun nepoluant** conform cerintelor din caietul de sarcini.

Modalitatea de atribuire: achiziție directă.

Sursa de finanțare: POR

Tip anunț: cumpărări directe.

Tip contract: servicii.

Denumirea achiziției: Servicii pentru elaborarea STUDIILOR DE FUNDAMENTARE CERERE FINANȚARE PROIECT “Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Orașul Dărmănești prin crearea sistemului de transport public în comun nepoluant”

COD CPV –.71311220-9 Servicii de inginerie rutiera (Rev.2)

Valoare estimată: 235.000,00 lei fara TVA, defalcat astfel:

- Studiu de trafic – 35.000,00 lei fara TVA;
- Studiu de oportunitate achizitie autobuze electrice cu statii de incarcare – 100.000,00 lei fara TVA;
- Studiu de oportunitate achizitie sistem de e-ticketing – 100.000,00 lei fara TVA.

Plata serviciilor

Plata serviciilor pentru elaborarea STUDIILOR DE FUNDAMENTARE CERERE FINANȚARE PROIECT “Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Orașul Dărmănești prin crearea sistemului

de transport public în comun nepoluant”, pentru obținerea finanțării se va face în două transe egale după cum urmează:

- Trasa 1 – după depunerea cererii de finanțare.
- Trasa 2 – după semnarea contractului de finanțare.

Plata se va face în maxim 30 zile de la emiterea facturii ca urmare a aprobării de către achizitor a serviciilor prestate, pe baza Procesului Verbal de recepție a serviciilor.

Prestatorul are obligația de a transmite factura electronică prin sistemul național E-factura, conform prevederilor Legii nr. 139/2022.

Condiții contract: în conformitate cu cerințele caietului de sarcini

- Garanția de bună execuție reprezintă 5 % din valoarea contractului.
- Perioada de prestare a serviciilor este de maxim 60 de zile de la emiterea ordinului de începere.
- Este obligatorie înregistrarea ofertei în catalogul electronic de pe site-ul www.e-licitatie.ro. Pentru a putea depune oferta în catalogul electronic este nevoie ca ofertanții să fie înregistrați în SEAP. Ofertele se vor transmite în format electronic, semnate și stampilate de reprezentantul legal, pe adresele de e-mail primaria@orasuldarmanesti.ro, achizitii@orasuldarmanesti.ro sau în format letric la sediul Autorității Contractante.

-În vederea achiziției din platforma SEAP, solicităm ofertanților să genereze o poziție de catalog cu denumirea: **Servicii pentru elaborare STUDIILOR DE FUNDAMENTARE CERERE FINANȚARE PROIECT “Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Orașul Dărmănești prin crearea sistemului de transport public în comun nepoluant”**

Documentația în vederea ofertării, poate fi descărcată accesând site-ul: www.orasuldarmanesti.ro, Secțiunea – Informații publice – Achiziții publice sau de la sediul Autorității Contractante.

1. Condiții de participare:

- Orice operator economic, are dreptul de a solicita clarificări cu privire la Documentația de atribuire.
- Autoritatea contractantă, are obligația de a răspunde oricărei solicitări de clarificare, într-o perioadă ce nu trebuie să depășească, de regulă, 2 zile de la primirea solicitării, dar numai în cazul solicitărilor primite cu cel puțin 3 zile, înainte de data limită pentru depunerea ofertelor.

> **Oferta financiară:** se va transmite la următoarele adrese de e-mail: primaria@orasuldarmanesti.ro, achizitii@orasuldarmanesti.ro sau în format letric la Sediul Autorității Contractante.

Autoritatea contractantă va achiziționa serviciile din catalogul electronic de la operatorul economic care ofertează prețul cel mai scăzut, în urma evaluării ofertelor. Pentru identificare, oferta de preț se va publica în catalogul electronic sub denumirea:

Servicii pentru elaborarea STUDIILOR DE FUNDAMENTARE CERERE FINANȚARE PROIECT “Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Orașul Dărmănești prin crearea sistemului de transport public în comun nepoluant”

Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a cere ofertantului să clarifice orice parte a ofertei sale în cazul în care consideră acest lucru necesar pentru evaluarea ofertei.

2. Modalități de prezentare a ofertei:

- > **Propunerea tehnică:** va respecta în totalitate specificațiile tehnice minimale prevăzute

În caietul de sarcini și va fi astfel întocmită încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței propunerii tehnice cu cerințele specificate. Ofertanții trebuie să includă în oferta lor toate datele și informațiile specificate în caietul de sarcini, în forma cerută, dar și alte informații pe care aceștia le consideră necesare pentru clarificarea propunerii tehnice.

Oferta va cuprinde:

- a) Scrisoare de înaintare (*Formular 1*);
- b) Informații generale (*Formular 2*);
- c) Formular de oferta (*Formularul 3*)
- d) Declarație privind existența sau absența situațiilor de conflict de interese (*Formular 4*);
- e) Formular privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 164, art.165, art. 167 din legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice (*Formular 5*);
- f) Declarația privind respectarea Caietului de sarcini (*Formularul 6*)
- g) Declarația privind Beneficiarii reali (*Formularul 7*)
- h) Declarația privind obligațiile referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii precum și în domeniul mediului, social (*Formularul 8*)
- i) Declarație de consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal (*Formularul 9*)
- j) Certificat constatator emis de ONRC, valabil la data depunerii, din care să reiasă faptul că ofertantul are autorizat codul CAEN aferent contractului;

> **Propunerea financiară:** va conține prețul ofertei exprimat în Lei

3. Criteriul de atribuire: prețul cel mai scăzut în LEI, fără TVA, în condițiile îndeplinirii în totalitate a cerințelor solicitate.

Oferta stabilită ca fiind câștigătoare este cea ofertă admisibilă a cărei propunere tehnică corespunde cerințelor minime obligatorii, a cărei propunere financiară are prețul cel mai scăzut și care îndeplinește cerințele privind condițiile de participare.

În cazul în care valoarea ofertelor depuse depășește valoarea estimată a achiziției, ofertele vor fi respinse, iar achiziția va fi reluată.

Dacă două sau mai multe oferte se vor clasa pe primul loc având prețuri egale, atunci autoritatea contractantă are dreptul să solicite ofertanților o nouă propunere financiară, caz în care contractul va fi atribuit ofertantului a cărui nouă propunere financiară are prețul cel mai scăzut.

Termen limită de primire a ofertelor: 19.02.2025, ora 12.00

Notă GDPR: Atât U.A.T. orasul Darmanesti în calitate de autoritate contractantă, cât și operatorii economici care depun ofertă vor respecta dispozițiile legale care reglementează protecția datelor cu caracter personal, inclusiv Regulamentul General privind protecția datelor cu caracter personal nr. 679/2016 aplicabil în Uniunea Europeană. Datele cu caracter personal solicitate de U.A.T. orasul Darmanesti prin prezenta și pe perioada evaluării ofertelor vor fi utilizate și prelucrate exclusiv în scopul atribuirii și derulării contractului/comenzii. Prin depunerea ofertelor, ofertanții recunosc dreptul autorității contractante de a prelucra datele cu caracter personal incluse în ofertă, în scopul sus menționat.

Întocmit,
Consilier Achizitii Publice
Tifrea Dana Elena





ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
ORAȘUL DĂRMĂNEȘTI
ACHIZITII PUBLICE



Cod de identificare fiscală: 4352921
www.orasuldarmanesti.ro, e-mail: primaria@orasuldarmanesti.ro,
achizitii@orasuldarmanesti.ro
Strada Muncii, numărul 16, cod poștal: 605300, Tel: 0234.356.656; Fax : 0234.356.546

Nr. 3335 / 12.02.2025

Aprobat,
Primar,
Ing. TOMA CONSTANTIN



CAIET DE SARCINI

privind achiziția publică de servicii pentru elaborare:

STUDIILOR DE FUNDAMENTARE CERERE FINANȚARE PROIECT
“Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Orașul Dărmănești prin crearea sistemului de transport public în comun nepoluant”

CPV: 71311220-9 Servicii de inginerie rutiera (Rev.2)

Februarie 2025

1. INFORMAȚII GENERALE

Orașul Dărmănești are în vedere depunerea unei cereri de finanțare prin Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4: Nord-Est – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Obiectiv Specific: RSO 2.8 - *Promovarea mobilității urbane multimodale durabile*, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Apel de proiecte PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/ Mobilitate urbana Orașe, care să vizeze dezvoltarea mobilității urbane durabile prin investiții în mijloace de transport public nepoluante (autobuze electrice), stații de încărcare lentă și rapidă pentru acestea, construirea unei autobaze pentru mijloacele de transport public, amenajarea unui terminal intermodal (dotat inclusiv cu parcare pentru biciclete), precum și implementarea unui sistem de taxare electronică de tip e-ticketing.

Documentațiile solicitate se vor constitui ca anexe la această cerere de finanțare.

Prezentul caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei privind achiziția publică a Serviciilor pentru elaborarea studiilor de fundamentare a cererii finanțare pentru proiectul “*Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Orașul Dărmănești prin crearea sistemului de transport public în comun nepoluant*” și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare operator economic propunerea tehnică și propunerea financiară.

Cerințele impuse prin Caietul de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale și obligatorii. În acest sens orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

1.1. Autoritatea contractantă:

- Denumire: Orașul Dărmănești – Primaria Orașului Dărmănești
- Cod de identificare fiscală: 4352921
- Adresa: Str. Muncii, nr. 16; Dărmănești; Cod Postal: 605300; România;
- Adresa de e-mail: achizitii@orasuldarmanesti.ro
- Nr de telefon: 0234 356656
- Fax: 0234 356546;
- Adresa web: <https://orasuldarmanesti.ro/>

1.2. Încadrarea juridică:

- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

1.3. Valoarea estimată a achiziției: 235.000,00 lei defalcat astfel:

- Studiu de trafic – 35.000,00 lei fara TVA;
- Studiu de oportunitate achiziție autobuze electrice cu stații de încărcare – 100.000,00 lei fara TVA;
- Studiu de oportunitate achiziție sistem de e-ticketing – 100.000,00 lei fara TVA

2. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Obiectul achiziției constă în: "Servicii pentru elaborarea studiilor de fundamentare a cererii finanțare pentru proiectul "Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Orașul Dărmănești prin crearea sistemului de transport public în comun nepoluant", astfel:

- *Studiu de trafic (inclusiv Instrument pentru calcularea emisiilor de gaze cu efect de seră din sectorul transporturilor)*
- *Studiu de oportunitate achiziție autobuze electrice cu stații de încărcare*
- *Studiu de oportunitate achiziție sistem de e-ticketing*

Cod CPV: 71311220-9 Servicii de inginerie rutiera (Rev.2)

2. CERINȚE PENTRU STUDIUL DE TRAFIC (INCLUSIV INSTRUMENT PENTRU CALCULAREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ DIN SECTORUL TRANSPORTURILOR)

Studiul de trafic solicitat prin prezentul caiet de sarcini trebuie să fie astfel dezvoltat încât din acesta să rezulte indicatorii specifici apelului de proiecte menționat:

- *Indicatori de realizare* (după caz, în funcție de investițiile propuse prin proiect: RCO 54 – Conexiuni intermodale noi sau modernizate; RCO 55 - Lungimea liniilor noi de tramvai și metrou (km); RCO 56 – Lungimea liniilor de tramvai și metrou reconstruite sau modernizate (km); RCO 57 - Capacitate material rulant ecologic pentru transportul public colectiv (nr. persoane); RCO 58 - Piste ciclabile care beneficiază de sprijin (km); RCO 59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare); RCO 60 - Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate (nr.));
- *Indicatori de rezultat* (după caz, în funcție de investițiile propuse prin proiect: RCR 62 – Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate; RCR 63 – Număr anual de utilizatori ai liniilor de tramvai și de metrou noi sau modernizate; RCR 64 – Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile)

De asemenea, din Studiul de trafic trebuie să reiasă:

- impactul măsurilor propuse prin proiect privind transferul unei părți din cota modală a transportului individual către transportul public și modurile nemotorizate de transport;
- impactul transferului de la transportul cu autoturisme către transportul public și modurile nemotorizate de transport, tradusă în reducerea emisiilor de CO₂ provenite din traficul rutier.

Informațiile privind fluxurile de trafic / pasageri vor constitui date de intrare în Studiile de oportunitate, conform cerințelor Anexei 16 a Ghidului solicitantului de finanțare.

2.1. Aria de studiu a proiectului

În studiul de trafic se va stabili și justifica extinderea ariei de studiu a proiectului, în cadrul căreia se estimează că măsurile/activitățile din proiect vor avea un impact semnificativ, în primul rând, din punct de vedere al transportului, dar și al efectelor acestuia asupra mediului. În acest sens, elaboratorul studiului de trafic se va asigura că aria de studiu este suficient de cuprinzătoare, astfel încât impactul proiectului să poată fi suprins. Aria de studiu va coincide cu locația proiectului: Orașul Dărmănești.

Având în vedere că arealul este o așezare de dimensiuni relativ mici, aria de studiu va fi la nivelul întregului UAT: Orașul Dărmănești, cu satele apartinătoare Plopu și Lapoș și localitatea componentă Sălătruc.

Traseele / rutele pe care este deviat o parte din traficul inițial, urmare a măsurilor / activităților din proiect, dacă este cazul, vor fi incluse în aria de studiu a proiectului și se va demonstra în acest studiu că proiectul prin măsurile / activitățile sale determină reducerea traficului, nu conduce la înrăutățirea condițiilor de trafic în aria de studiu a proiectului, dar nici în afara acesteia.

În studiul de trafic se vor face precizări privind populația care locuiește în aria de studiu a proiectului (număr, structura pe grupe de vârstă), precum și, pe scurt, prognozele privind evoluția acesteia, ținând seama de analizele / prognozele din P.M.U.D, cu influență asupra transportului. De asemenea, se vor prezenta pe scurt particularitățile / problemele înregistrate privind transportul privat de călători / transportul public de călători / transportul nemotorizat, după caz, în aria de studiu a proiectului.

2.2. Colectarea datelor de trafic privind situația existentă

Pentru a se permite o estimare cât mai precisă a reducerii emisiilor de echivalent de CO₂, în studiul de trafic se vor colecta date din aria de studiu a proiectului, pe categorii pe vehicule. Acestea vor fi împărțite pe tip de combustibil utilizat, norme tehnice privind emisiile etc. ținând seama de datele de intrare necesare pentru Instrumentul pentru calcularea emisiilor GES din sectorul transporturilor.

Se vor realiza măsurători în locația specifică a proiectului privind: numărul, tipul și viteza medie a deplasare a vehiculelor; numărul, viteza medie și frecvența mijloacelor de transport public de călători prin serviciile la nivel județean; persoane care utilizează bicicleta; nivelul de congestie/întârziere în trafic etc., după caz.

În funcție de complexitatea și natura proiectului, dintre metodele de colectare a datelor privind caracteristicile actuale ale mobilității în aria de studiu a proiectului, se va recurge la realizarea anchetelor de circulație prin contorizarea fluxurilor de trafic pe categorii.

2.3. Prognozele de trafic pentru scenariile “fără proiect” și “cu proiect”

În cadrul Studiului de trafic se vor considera scenariile:

- Scenariul contrafactual “fără proiect” (“A face minimum” sau “Business as usual”) – scenariul de referință
- Scenariul contractual “cu proiect” – va cuprinde opțiunea care va fi comparată cu cea specifică scenariului “fără proiect”.

Scenariul de referință va presupune continuarea situației existente, și după caz, poate include și alte investiții care sunt așteptate să se realizeze înainte de anii stabiliți/avuți în vedere, aflate în implementare sau cu avizele luate, dar având finanțarea asigurată.

Scenariul contractual “cu proiect” (“A face ceva”) reprezintă situația viitoare care va avea la bază scenariul “fără proiect” descris mai sus, dar care va include și opțiunea de realizare a proiectului în cauză.

În cadrul studiului de trafic se va realiza evaluarea cererii de transport prezente și viitoare, iar prognoza cererii se va realiza în acord cu previziunile privind variația cererii (evoluția, tendințele generale) estimate în cadrul P.M.U.D.

Anii de prognoză

Prognozele de trafic se vor realiza pentru scenariul “fără proiect” și pentru scenariul “cu proiect”, pentru minimum primul an de implementare a proiectului (anul de bază, fără proiect), primul an de după finalizarea implementării proiectului (primul an în care proiectul va fi operațional), ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare. Acești ani de prognoză sunt aleși pentru a se analiza situația după stabilizarea traficului și transferul modal de după finalizarea proiectului, pe toată perioada de durabilitate a contractului de finanțare. Pentru anii din intervalele vizate de studiu se vor folosi interpolări liniare pentru a indica evoluția traficului.

Ipoteze și prognoze

Plecând de la situația existentă, având în vedere proiectele/măsurile care sunt în curs de implementare/cu avizele și finanțarea asigurate, precum și pe baza ipotezelor referitoare la continuarea situației existente în ceea ce privește transportul în aria de studiu, se va contura scenariului “fără proiect”.

“Scenariul cu proiect” se va contura pe baza ipotezelor referitoare la influența măsurilor/activităților din opțiunea selectată corespunzătoare proiectului asupra transportului, inclusiv asupra cererii și a ofertei de transport.

Se vor menționa ipotezele avute în vedere, corelate cu ipotezele din P.M.U.D., precum și rezultatele preconizate pentru fiecare scenariu în parte.

Prognozele se vor realiza, de principiu, cu referire la aceleași elemente măsurate în etapa de stabilire a situației existente.

Cererea de transport

Datele privind cererea de transport pentru scenariul „cu proiect” și „fără proiect” pot fi sumarizate conform tabelului de mai jos, la nivelul fiecărui an indicat în tabelul de mai jos.

Pe baza analizei distribuției modale, în cadrul tabelului se va evidenția eventuala creștere a numărului de deplasări cu transportul public sau cu mijloace alternative de transport, urmare a implementării proiectului.

	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază)	Primul an de după finalizarea implementării proiectului (primul an de operare)	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare
Scenariul “fără proiect”			
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele			
Transport public	% sau nr.		
Transport nemotorizat			
Transport privat			
Scenariul “cu proiect”			

	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază)	Primul an de după finalizarea implementării proiectului (primul an de operare)	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele			
Transport public			
Transport nemotorizat			
Transport privat			

Se vor explicita toate rezultatele din tabel, atât în ceea ce privește procentul / numărul de deplasări cu transportul public / cu mijloace alternative de transport / transport privat și evoluția cotelor modale aferente acestor moduri de transport.

În cazul transportului public, se poate explicita cererea pentru fiecare an de prognoză, ce poate fi compusă din cererea existentă, realocată (pasagerii atrași de la transportul individual la transportul public în procent/număr de ... %/...) etc.

Pentru transportul privat, se poate prezenta sub forma tabelară mai detaliată situația “fără proiect” și “cu proiect” (situația sumarizată în tabelul de mai sus), în ceea ce privește tipurile de vehicule etc, în vederea calculării emisiilor de CO₂ evitate.

Oferta de transport (opțional)

Pot fi realizate estimări privind oferta de transport, în scenariul “fără proiect”/”cu proiect” cu referire la cele trei moduri de transport din tabelul de mai sus. Informațiile vor fi exprimate în km parcurși de vehicule pe an, care reprezintă produsul dintre numărul de vehicule care parcurg o anumită distanță și distanța respectivă.

Concluzii

Pentru a facilita evaluarea proiectului, se vor prezenta pe scurt următoarele informații raportate la aria de studiu și la anii de referință:

- numărul populației deservite de proiect;
- estimarea scăderii deplasărilor aferente transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului (valoare și procent), în beneficiul transportului public / nemotorizat;
- estimarea creșterii numărului de pasageri din transportul public urban în aria de studiu a proiectului (valoare și procent);
- estimarea creșterii numărului de persoane care utilizează bicicleta și/sau de pietoni în aria de studiu a proiectului (valoare și procent);

Instrumentul de calcul emisii solicitat prin prezentul caiet de sarcini trebuie să fie astfel dezvoltat încât să respecte: *Ghid de evaluare JASPERS (Transport) - Instrument pentru Calcularea Emisiilor de Gaze cu Efect de Seră din Sectorul Transporturilor*.

Pentru a calcula emisiile de gaze cu efect de seră (GES) pentru sistemul de transport urban din Orașul Dărmănești și, implicit pentru o bună înțelegere a impactului planurilor și proiectelor

specifice din punct de vedere al emisiilor GES rezultate, se vor respecta prevederile instrumentului de analiză furnizat sub forma unor foi de lucru. Pentru aplicarea instrumentului, se vor parcurge următorii pași principali:

- Calcularea numărului de kilometri parcurși de vehicule pentru fiecare mod de transport;
- Calcularea cantității de combustibil care este necesară în funcție de viteză și de caracteristicile vehiculelor;
- Ajustarea consumului de combustibil pentru a reflecta creșterea eficienței vehiculelor în viitor;
- Calcularea emisiilor GES pe baza cantității totale de combustibil consumate.

Prestatorul va introduce în instrument informații despre numărul de vehicule, viteza și anul pentru care se face evaluarea emisiilor GES. Calculele vor fi apoi dezvoltate pe baza unui număr de ipoteze, unele dintre acestea putând fi ajustate de către utilizator în situația în care se cunosc alte informații specifice mai exacte.

Evaluarea se va face de către prestator utilizând una dintre următoarele 2 metode:

- **Metoda agregată** care va presupune introducerea unor date de transport la un nivel agregat, care sunt caracterizate prin utilizarea unor ipoteze simple cu privire la, în primul rând, încadrarea în anumite categorii de viteze medii. Această metodă este mai utilă pentru evaluarea realizată la nivelul unui întreg oraș sau la nivel zonal. Metoda agregată se pretează pentru datele provenite de la un Model de transport multi-modal sau de la un Model de alocare între moduri.

sau:

- **Metoda dezagregată** care este proiectată pentru a utiliza datele provenite dintr-un model de transport ce produce rezultate începând de la nivelul de tronson de drum. Acest model permite definirea, la nivel de tronson de drum și cu o rezoluție mai mare, a vitezelor individuale, a lungimilor și a datelor cu privire la fluxurile de transport. Așadar, Metoda dezagregată poate fi utilizată pe baza unor reprezentări simple ale cererii de transport (de exemplu, Modelele simple de transport).

Prestatorul va determina care tip de evaluare este mai potrivită pentru Orașul Dărmănești, ținând cont și de datele disponibile, optând pentru una dintre metode.

3. CERINȚE PENTRU STUDIUL DE OPORTUNITATE ACHIZIȚIE AUTOBUZE ELECTRICE CU STAȚII DE ÎNCĂRCARE

Studiul de oportunitate achiziție autobuze electrice cu stații de încărcare solicitat prin prezentul caiet de sarcini trebuie să fie astfel dezvoltat încât să aibă în vedere următoarele aspecte, ce vor face subiectul evaluării tehnico-economice:

- prezentarea datelor generale privind investiția propusă, precum denumirea obiectivului de investiții, localizarea, beneficiarul investiției, elaboratorul studiului etc;
- prezentarea situației existente relevante pentru investițiile propuse prin proiect (caracteristicile infrastructurii care va fi folosită de mijloacele de transport, condiții de garare, traseele utilizate, analiza facilităților de întreținere necesare, situația componentelor sistemelor de managementul traficului, de „e-ticketing”, după caz etc).

- identificarea și detalierea problemelor și nevoilor specifice cărora le va răspunde proiectul, necesitatea și oportunitatea promovării investiției în mijloace de transport ecologie pentru transportul public;
- detalierea scenariilor tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse;
- prezentarea unei comparații cu o altă soluție alternativă pentru problema identificată;
- descrierea avantajelor soluției recomandate;
- analiza și compararea opțiunilor privind posibilele tipuri de tehnologie, inclusiv în ceea ce privește costurile de operare pe durata ciclului de viață în cazul fiecărui tip de tehnologie avut în vedere;
- prezentarea descrierii funcționale și tehnologice, după caz, a soluției recomandate.
- Justificarea numărului și capacității vehiculelor, luând în calcul:
 - obiectivele de atins din PMUD al Orașului Dărmănești;
 - fluxurile de pasageri de pe rutele vizate și cererea maximă de vehicule într-o zi de lucru tipic, demonstrată în cazul unei exploatare judicioase și eficiente a parcului și ținând cont de impactul altor activități complementare.

Informațiile privind fluxurile de pasageri vor fi corelate cu cele din Studiul de trafic, conform solicitării *Anexei 16. Studiu de oportunitate* a ghidului solicitantului de finanțare menționat.

- prezentarea caracteristicilor și specificațiilor tehnice ale mijloacelor de transport;
- prevederea existenței unei strategii de întreținere a noilor mijloace de transport pe întreaga perioadă de viață a acestora, care să identifice problemele și riscurile aferente și să propună soluții pentru acestea.

Studiul de oportunitate achiziție autobuze electrice cu stații de încărcare trebuie să fie întocmit în conformitate cu *Anexa 16. Studiu de oportunitate* a Ghidului Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4: Nord-Est – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Obiectiv Specific: RSO 2.8 - *Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon*, Apel de proiecte PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/ Mobilitate urbana Orașe.

4. CERINȚE PENTRU STUDIUL DE OPORTUNITATE ACHIZIȚIE SISTEM DE E-TICKETING

Studiul de oportunitate achiziție sistem de e-ticketing solicitat prin prezentul caiet de sarcini trebuie să fie astfel dezvoltat încât să aibă în vedere următoarele aspecte, ce vor face subiectul evaluării tehnico-economice:

- prezentarea datelor generale privind investiția propusă, precum denumirea obiectivului de investiții, localizarea, beneficiarul investiției, elaboratorul studiului etc;
- prezentarea situației existentă relevantă pentru investițiile propuse prin proiect (caracteristicile infrastructurii care va fi folosită de mijloacele de transport, condiții de garare, traseele utilizate, analiza facilităților de întreținere necesare, situația componentelor sistemelor de managementul traficului, de „e-ticketing”, după caz etc).
- identificarea și detalierea problemelor și nevoilor specifice cărora le va răspunde proiectul, necesitatea și oportunitatea promovării investiției în achiziția / extinderea sistemului de e-ticketing pentru transportul public;

- detalierea scenariilor tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse
- prezentarea unei comparații cu o altă soluție alternativă pentru problema identificată;
- descrierea avantajelor soluției recomandate;
- analiza și compararea opțiunilor privind posibilele tipuri de tehnologie, inclusiv în ceea ce privește costurile de operare pe durata ciclului de viață în cazul fiecărui tip de tehnologie avut în vedere;
- prezentarea descrierii funcționale și tehnologice, după caz, a soluției recomandate;
- prezentarea caracteristicilor și specificațiilor tehnice ale componentelor sistemului de e-ticketing;
- prevederea existenței unei strategii de întreținere a componentelor sistemului de e-ticketing pe întreaga perioadă de viață a acestora, care să identifice problemele și riscurile aferente și să propună soluții pentru acestea.

Studiul de oportunitate achiziție sistem de e-ticketing trebuie să fie întocmit în conformitate cu *Anexa 16. Studiu de oportunitate a Ghidului Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4: Nord-Est – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Obiectiv Specific: RSO 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Apel de proiecte PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/ Mobilitate urbana Orașe.*

5. TERMEN DE ELABORARE

Studiile de fundamentare descrise mai sus se vor elabora în maxim 60 de zile de la emiterea ordinului de începere.

6. FORMA DE PREZENTARE

Predarea / primirea livrabilelor se va face pe bază de proces verbal ds predare-primire.

Prestatorul va livra Beneficiarului variantele finale ale documentațiilor întocmite în 2 exemplare originale, pe suport hârtie și în format electronic .pdf scanat pe suport CD/ DVD sau stick.

Dacă este cazul, Beneficiarul are obligația de a trimite observații pe documentațiile primite în maxim 10 zile lucrătoare de la data primirii acestora. Prestatorul are obligația de a revizui studiile în concordanță cu observațiile primite.

Studiile de fundamentare vor fi aprobate de către Beneficiar.

7. SARCINI ȘI RESPONSABILITĂȚI ALE PĂRȚILOR

Elaboratorul va fi responsabil de îndeplinirea următoarelor sarcini:

- executarea activităților din contract în conformitate cu instrucțiunile rezonabile ale clientului;
- realizarea tuturor planurilor de lucru în vederea executării activităților din contract în conformitate cu cerințele din Caietul de sarcini;

- punerea la dispoziția Autorității contractante, în timp util, a tuturor documentelor definite în Caietul de sarcini;
- asigurarea unui nivel adecvat de colectare date și identificarea, după caz, a unor surse de date alternative, astfel încât analiza situației actuale să fie concludentă și cuprinzătoare pentru dimensionarea și justificarea propunerilor;
- transmiterea documentelor solicitate Autorității contractante spre analiză și aprobare; Orice modificare adusă acestora trebuie, de asemenea, aprobată de Autoritatea contractantă; Prestatorul va realiza modificările/ completările solicitate de autoritatea contractantă, în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la primirea observațiilor. În funcție de complexitatea modificărilor necesare, autoritatea contractantă poate stabili un termen mai lung.
- executarea serviciilor cu personal autorizat calificat.

Responsabilitățile Autorității contractante:

- punerea la dispoziție a informațiilor existente privind Contractul în vederea obținerii rezultatelor preconizate;
- stabilirea unui loc sau punerea la dispoziție a unui spațiu pentru desfășurarea ședințelor de lucru și a ședințelor de analiză a progreselor efectuate în cadrul Contractului;
- desemnarea și comunicarea echipei/persoanei responsabile de interacțiunea cu și de asistența oferită Prestatorului;
- plata serviciilor prestate de Contractant pe baza facturii emise de acesta din urmă, conform contractului;
- documentarea în scris a potențialelor motive în baza cărora s-au respins rezultatele înaintate ele Prestatorul de servicii conform Contractului, cu referire la prevederile legale, normele tehnice în vigoare și cerințele din prezentul Caiet de sarcini, după caz.

8. IPOTEZE ȘI RISCURI

În pregătirea ofertei, ofertanții trebuie să aibă în vedere cel puțin ipotezele și riscurile descrise exemplificativ în continuare și să estimeze posibilele efecte ale acestora. În acest sens, la întocmirea ofertei, ofertantul trebuie să ia în considerare resursele necesare (de timp, financiare și de orice altă natură), pentru implementarea strategiilor de risc propuse.

Ipotezele la momentul începerii procedurii de achiziție pot face referire la:

- conținutul serviciilor solicitate este descris în mod explicit în Caietul de Sarcini;
- corelația dintre resursele necesare și rezultatele așteptate este realistă;
- nu se prevăd schimbări ale cadrului instituțional și legal care să afecteze major implementarea și desfășurarea în bune condiții a Contractului;
- toate informațiile, datele și documentațiile relevante și disponibile pentru prestarea/ realizarea serviciilor în legătură cu obiectivul de investiții vor fi puse la dispoziția Ofertantului, în măsura în care sunt la dispoziția Autorității Contractante;
- buna cooperare între toate părțile implicate: Autoritate Contractantă, Ofertant, autorități competente și orice alți factori relevanți implicați;
- Consultantul va semna un acord de confidențialitate la momentul furnizării de către Autoritatea contractantă a unor informații/ documente confidențiale, după caz, și va respecta toate instrucțiunile privind utilizarea informațiilor confidențiale (după cum este aplicabil).

În pregătirea ofertei, ofertanții trebuie să aibă în vedere cel puțin riscurile descrise în continuare.

Riscurile cu cea mai mare probabilitate de apariție pe perioada derulării Contractului, identificate de Autoritatea Contractantă în etapa de pregătire a documentației de atribuire, sunt următoarele:

Riscurile alocate în sarcina autorității contractante, constau în:

- întârzierea la plata facturilor;
- apariția unor eventuale dificultăți de colaborare și comunicare între diferiți factori interesați și anume: consultant, autoritățile competente, autoritate contractantă;
- datele și informațiile necesare desfășurării serviciilor comunicate de către Autoritatea Contractantă nu sunt suficiente pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin Caietul de Sarcini;
- adăugarea de activități/ solicitări de informații noi, în funcție de progresul activităților;
- neîncadrarea în termenul stabilit pentru finalizarea serviciilor prin Contractul ce rezultă din această procedură;
- lipsa de personal pentru asigurarea asistenței tehnice a proiectului;

Măsuri de gestionare a riscurilor:

Pentru preîntâmpinarea riscurilor ce pot apărea:

- în contract sunt alocate obligații (de a efectua plata facturii în termen) și sancțiuni, aflate în sarcina autorității contractante, cu scop de prevenire și gestionare a riscurilor specifice achiziției;
- responsabilii desemnați de către Autoritatea Contractantă pentru urmărirea derulării contractului, vor monitoriza și controla buna executare a contractului;
- responsabilii desemnați de către autoritatea contractantă vor urmări încadrarea în termenul de plată și facturii;
- responsabilii desemnați de către autoritatea contractantă vor furniza la solicitarea proiectantului datele și elementele necesare pentru întocmirea documentațiilor
-

9. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

Garanția de bună execuție va fi constituită și se va restitui conform prevederilor legale.

Prestatorul se obligă să constituie garanția de bună execuție în cuantum de 5 % din valoarea fără TVA a contractului, pentru toată perioada de execuție a contractului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului de către ambele părți.

Constituirea garanției de bună execuție se face prin:

a) virament bancar;

b) instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel:

(i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare din România sau din alt stat;

(ii) scrisori de garanție emise de instituții financiare nebancare din România sau din alt stat pentru achizițiile de lucrări a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 40.000.000 lei fără TVA și respectiv pentru achizițiile de produse sau servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără TVA;

(iii) asigurări de garanții emise:

– fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;

– fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară;

c) depunerea la casierie a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei;

d)rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale, în cazul garanției de bună execuție;

e)combinarea a două sau mai multe dintre modalitățile de constituire prevăzute la lit. a)-c), în cazul garanției de bună execuție.

10. ELABORAREA PREZENTAREA, DEPUNEREA ȘI EVALUAREA OFERTEI

Oferta va cuprinde Propunerea tehnică, Propunerea financiară și cerințele minime prevăzute în caietul de sarcini:

- a) Scrisoare de înaintare (Formular 1);
- b) Informații generale (Formular 2);
- c) Formular de oferta (Formularul 3)
- d) Declarație privind existența sau absența situațiilor de conflict de interese (Formular 4);
- e) Formular privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 164, art.165, art. 167 din legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice (Formular 5);
- f) Declarația privind respectarea Caietului de sarcini (Formularul 6)
- g) Declarația privind Beneficiarii reali (Formularul 7)
- h) Declarația privind obligațiile referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii precum și în domeniul mediului, social (Formularul 8)
- i) Declarație de consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal (Formularul 9)
- j) Certificat constatator emis de ONRC, valabil la data depunerii, din care să reiasă faptul că ofertantul are autorizat codul CAEN aferent contractului;

Propunerea financiară va conține Formularul de ofertă (preț total pentru realizarea serviciilor. Se va preciza perioada de valabilitate a ofertei.

Nr. crt.	Documentatie	Pret lei fara TVA	Pret lei cu TVA
1	Studiu de trafic		
2	Studiu de oportunitate achiziție autobuze electrice cu stații de încărcare		
3	Studiu de oportunitate achiziție sistem de e-ticketing		
	Total		

Perioada de valabilitate a ofertei: 90 de zile de la data deschiderii ofertelor.

Întocmit,
Compartiment Proiecte, Strategii de
Dezvoltare și Promovare

Ciumete Ioana

